



Trafikverket
Bataljonsgatan 8, Jönköping

Yttrande över RAPPORT, Samrådsunderlag Byarum-Vaggeryd, elektrifiering och upprustning

Vaggeryds kommun har getts möjlighet att yttra sig över rapport om samrådsunderlag för järnvägssträckan Byarum-Vaggeryd, elektrifiering och upprustning, en del i arbetet med att ta fram en järnvägsplan för projektet.

Projektets ändamål är att förbättra restid och kapacitet på sträckan samt möjliggöra trafikering med elektrifierade tåg. Detta bidrar till att skapa bättre förutsättningar för attraktiva och hållbara person- och godstransporter på järnväg.

För Vaggeryds kommun är den planerade elektrifieringen och nysträckningen av järnvägen mellan Värnamo-Jönköping/Nässjö en mycket viktig, strategisk fråga som öppnar för stora möjligheter till ett ökat, hållbart resande med kortare restider för persontrafiken, en ökad kapacitet för den alltmer växande godstrafiken och tillsammans med triangelspår Alvesta möjligheter till ökad redundans på Södra Stambanan.

Vaggeryds kommun ser mycket positivt på förslaget och ambitionen att anläggningen ska vara färdigbyggd år 2031.

Vaggeryd kommuns synpunkter

Plankorsningsåtgärder:

Inom den aktuella sträckan för samrådet inbegrips stängning av plankorsning, Gärhovs Storäng. På platsen finns ett befintligt servitut som togs fram i samband med att järnvägen anlades. På platsen korsar Höglandsleden järnvägen. Strax norr om denna plankorsning finns en plankorsning med befintlig bomanläggning (Krängshultsvägen). Vaggeryds kommuns medskick i samrådet är att en omledning av Höglandsleden för passage av järnvägen vid den befintliga bomanläggningen på Krängshultsvägen i Byarum bör vara både lämplig och möjlig.



Funktionsutredning planskildheter centrala Vaggeryd:

På sträckan Vaggeryd-Byarum finns tre aktuella platser för möjliga planskilda korsningar utifrån den funktionsutredning som Trafikverket tar fram på uppdrag av kommunen.

Det kommunen önskar belysa med funktionsutredningen är:

1. Jönköpings länstrafik har för avsikt att trafikera sträckan Värnamo-Jönköping med halvtimmemstrafik för persontåg, samt timmestrafik på sträckan Värnamo-Vaggeryd-Nässjö. Vaggeryds station fungerar som mötesstation där vissa tåg väntar in varandra. Ungefär vilka bomfällningstider kan kommunen vänta sig att detta innebär för Vaggeryds tätort?
2. Det finns en strävan efter att flytta godstransporter från väg till järnväg. Jönköpings kommun har i dialog med Vaggeryd meddelat att gods till och från den nya järnvägsterminalen på Torsvik kommer att gå från både norr och söder. Trafikverket har också öppnat för anläggande av industrispår i anslutning till de planerade mötesspårerna öster om Södra Stigamo / Logpoint. Ungefär vilka bomfällningstider kan kommunen vänta sig att detta innebär för Vaggeryds tätort?
3. En viktig del i projektet med att elektrifiera järnvägsträckan Värnamo-Vaggeryd-Jönköping/Nässjö är att tillsammans med ett triangelspår i Alvesta skapa möjlighet till att omleda trafik på södra stambanan. Ungefär vilka bomfällningstider kan kommunen vänta sig att detta innebär för Vaggeryds tätort?
4. Med en elektrifierad järnväg mellan Värnamo-Vaggeryd-Jönköping/Nässjö och ett triangelspår i Alvesta öppnas möjligheter för Öresundstrafiken att fortsätta till Jönköping, via Värnamo-Vaggeryd. Ungefär vilka bomfällningstider kan kommunen vänta sig att detta innebär för Vaggeryds tätort?

Syftet med funktionsutredningen är därmed att belysa om en väntad ökning av järnvägstrafikeringen ger behov av planskilda korsningar för att säkerställa trafiksäkerheten i Vaggeryds centralort.

Vaggeryds kommun har även tagit fram en trafikutredning som belyser den trafikala situationen i Vaggeryds centralort i dag och vilka möjliga effekter en ökad trafikering på järnvägen till följd av elektrifiering och nysträckning kan ha för Vaggeryds centralort.

På sträckan Vaggeryd-Byarum är följande tre lokaliseringar aktuella i funktionsutredningen:

- Storgatan (ligger strax utanför samrådsområdet, men om höjden på banvallen behöver justeras vid en eventuell byggnation av



planskildhet så vill Vaggeryds kommun peka på vikten av att detta beaktas).

- Ödestuguvägen
- Hokvägen

Vaggeryds medskick i samrådet är att trafikutredningen och funktionsutredningen ska beaktas för att om funktionsutredningen visar på ett behov av planskildheter hålla möjligheten för lösningar öppen i det fortsatta arbetet.

Vaggeryds kommun har i övrigt inga synpunkter. Underlaget är heltäckande, de löpande avstämningarna mellan Trafikverket och kommunen ger god dialog och kommunen ser positivt på ett fortsatt arbete med framtagande av järnvägsplan.

Torbjörn Åkerblad
Kanslichef, bitr kommundirektör
Kommunledningskontoret